



Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / DT \_\_\_\_\_.

Aprobat,  
VICEPRIMAR  
Dr. Makkai Grigore

## **TEMA DE PROIECTARE**

### **1. Informații generale**

**1.1 Denumirea obiectivului de investiții:** „Expertiză tehnică și DALI, Reabilitare trotuare și carosabil strada Bucegi ”

**1.2. Ordonator principal de credite:** Municipiul Tîrgu Mureș

**1.3. Beneficiarul Investiției:** Municipiul Tîrgu Mureș

**1.4. Elaboratorul temei de proiectare:** Municipiul Tîrgu Mureș –Direcția Tehnica

### **2. Date de identificare a obiectivului de investiții:**

**2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului:** Strada Bucegi este proprietatea Municipiului Tîrgu Mureș, conform CF nr.136185 cu S 736 mp. și CF nr.136186 cu S 760 mp.

**2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:**

Zona de investiție face legătura între străzile Tudor Vladimirescu, Dîmboviței și Vulturilor.

**a) Descrierea succintă a amplasamentului propus:**

- Strada Bucegi este amplasată în Municipiul Tîrgu Mureș. Are o lungime de 160 m și o lățime de 7 m la carosabil iar trotuarele au o lățime variabilă între 1,7 și 1,8 m.
- Starea carosabilului este foarte deteriorată cu multe gropi și denivelări.
- Sunt porțiuni în care asfaltul este spart sau lipsește cu desăvîrșire iar în urma precipitațiilor se produce un discomfort total.
- Capacele de la gurile de canal sunt în unele porțiuni lăsate atât pe carosabil cât și pe trotuare creând discomfort în circulația auto și a pietonilor.
- Lipsa pistei de biciclete crează deasemenea discomfort

- a) Relațiile cu zonele învecinate, accese existente sau căi de acces posibile:**  
Strada Bucegi face legătura între străzile Tudor Vladimirescu, Dîmboviței și Vulturilor și asigură accesul populației care au case în zona respectivă.
- b) Nivel de echipare tehnico –edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților :**
- În zona propusă există rețele de apă și canalizare, electrice (LEA) de gaze și telecomunicații.
  - Accesul în zonă se face greu din cauza carosabilului foarte deteriorat, a gropilor și denivelărilor existente.
  - Obiectivul principal este ridicarea confortului traficului auto și pietonal, canalizarea apelor pluviale, respectiv ridicarea potențialului de utilizare a zonei.
- d) Surse de poluare existente în zonă:** Nu sunt surse de poluare în zonă
- e) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată:**
- Nu sunt monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice în zonă

### **2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

#### **a) Destinație și funcțiuni:**

- Strada Bucegi are o lungime de 160 m și o lățime de 7 m la carosabil iar trotuarele au o lățime variabilă între 1,7 și 1,8 m.
- Starea carosabilului este foarte deteriorată cu multe gropi și denivelări
- Sunt porțiuni în care asfaltul este spart sau lipsește cu desăvârșire iar în urma precipitațiilor se produce un discomfort total.
- Capacele de la gurile de canal sunt în unele porțiuni lăsate atât pe carosabil cât și pe trotuare creând discomfort în circulația auto și a pietonilor
- Strada Bucegi face legătura între străzile Tudor Vladimirescu, Dîmboviței și Vulturilor

#### **b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:**

- Având în vedere că strada Bucegi trebuie reabilitată se va ține cont de următoarele:
- Pentru realizarea lucrării se vor redimensiona parte carosabilă și trotuarele, respectându-se normativele în vigoare .
- Se propune a se realiza partea carosabilă cu două benzi de circulație câte una pe sensul de mers.
- Există rețele de apă, canalizare și gaz, ca urmare și având în vedere că este vorba de reabilitarea unui drum se solicită o soluție fără executarea de lucrări de săpătură.
- Eventualele zone denivelate vor fi casetate.
- Menționăm că este o zonă rezidențială unde circulă autoturisme și nu este folosită de către traficul greu
- În urma rezultatelor expertizei se va lua în calcul schimbarea stratului de uzură în zona unde există asfalt și realizarea unei noi structuri în zona de unde se va scoate calupul existent.
- În limita posibilităților se va proiecta și amenaja pistă pentru biciclete.
- Trotuarele vor fi proiectate și executate la înălțimea existentă, astfel încât să nu se modifice cota trotuarului și cota carosabilului.

- Trotuarul se va proiecta și realiza din pavaj deoarece nu este reabilitat sistemul de iluminat și canalizație de fibră optică, iar accesele la proprietățile particulare se vor executa cu borduri teșite.
- Spațiul din jurul copacilor să fie de maxim 50 cm și se prevede ca zona de pământ să fie prevăzută cu pavaj ecologic sau ceva asemănător.
- Toate capacele de la cămine vor fi proiectate și executate cu capace cu placă.
- La marginea drumului ,lângă trotuar vor fi proiectate și executate rigole de scurgere sau similar pentru colectarea apelor pluviale.
- Se vor înlocui toate semnele de circulație cu semne de circulație noi
- Marcajul orizontal se va realiza prin aplicarea de benzi termoplastice de tip Vesta sau echivalente ,care să prezinte retroreflexie foarte bună și valori ridicate ale rezistenței la derapaj.
- În zonele aprobate de comisia de circulație, se vor face treceri de pietoni inclusiv marcaje.
- Racordurile stradale vor fi executate conform normativelor în vigoare ( se va trata fiecare acces la proprietățile private).
- Se va prevedea realizarea unor subtraversări din 50 în 50 de metri cu 4 tuburi de  $O=63$  cm, pentru ca la realizarea canalizării subterane pentru rețelele de fibră optică, să nu fie nevoie de spargerea carosabilului.
- Termenul de execuție să fie cât mai redus.
- Propunerile se vor întocmi pe baza măsurărilor efectuate la fața locului. Eventualele modificări vor fi discutate și acceptate de beneficiar.
- În baza necesității și a motivelor arătate anterior se propune modernizarea căilor de circulație auto, amenajarea trotuarelor pentru circulația pietonală și în limita posibilităților amenajarea pistei pentru biciclete.
- Se va prevedea construcția de rețele de iluminat public și canalizații de tubulaturi pentru fibre optice, după proiecte avizate de Biroul Energetic din cadrul Direcției Tehnice cu următoarele caracteristici generale:

#### **Pentru iluminat public:**

- Stâlpi metalici poligonali cu ușa de vizitare, cu înălțimea și pasul calculat conform SR 13433.
- Alimentare subterană.
- Corpuri de iluminat tip LED, cu caracteristici aprobate de Biroul Energetic.
- Integrare în Sistemul de Iluminat Public al Municipiului Tîrgu Mureș

#### **Pentru canalizații pentru fibre optice:**

- Traseul canalizației pentru rețele de transmitere de informații, să se suprapună cu traseul rețelei electrice de iluminat public sau de distribuție.
- Adâncimea de pozare a tubulaturii este de 70-80 cm.
- Căminele de vizitare-tragere se vor amplasa pe tronsoane de tubulaturi mai mari de 75 de metri sau la bifurcații de rețea.
- Căminele de branșament vor fi amplasate în dreptul fiecărui obiectiv.
- Tubulatură (locală) pentru rețelele de transmitere de informații (FO)-4xØ 63 mm PE, din care 2 (două tuburi ) cu intrare-ieșire în cămine de vizitare-tragere și 2 (două tuburi) cu intrare – ieșire în căminele de branșament.

- Tubulatură (de racordare): 1xØ 40 mm PE va lega căminele de bransament de obiectivele existente, respectiv la tubulatura interioară pentru curenți slabi ai obiectivului.
- Tubulatură (de integrare) pentru fibre optice: 2xØ 63mm PE, care va prelua fibrele optice din străzile adiacente și le va conduce în căminele de vizitare.
- Coborârea de pe stâlpi se va realiza pe o porțiune de 2 m de la nivelul solului prin tubulatură protejată mecanic împotriva actelor de vandalism
- Pentru tronsoanele cu Linii Electrice Aeriene (LEA), deținute de S.C.Electrica Distribuție Transilvania Sud S.A. se va contacta distribuitorul de energie electrică, pentru sincronizarea lucrărilor de proiectare-execuție pentru trecerea în subteran a rețelelor **conform HG 490. privind completarea Regulamentului general de urbanism.**

**c) Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației :**

- Durata minimă de funcționare conform normativelor legale în vigoare.

**2.4. Cadru legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

Documentația se va întocmi conform HGR nr. 907/29.11.2016

**3. Termen de finalizare propus:**

- Expertiza tehnică și DALI: **95 de zile** emiterea Ordinului de începere.
  - **31 de zile** - predare documentație : Expertiza tehnică și DALI
  - **2 zile** - la dispoziția beneficiarului pentru verificare documentație.
  - **2 zile** - eventuale refaceri conform obiecțiunii beneficiarului și recepție documentație.

**După predarea documentației menționată în procesul verbal de predare-primire, beneficiarul, de comun acord cu prestatorul de servicii vor întocmi un grafic privind susținerea documentației complete în Comisia tehnico-economică, în Comisiile de specialitate și în plenul Consiliului Local al Municipiului Tîrgu Mureș. Durata maximă prevăzută va fi de 60 de zile.**

**Neprezentarea în ședințele CTE, Comisii de specialitate sau în Consiliului Local duce la rezilierea unilaterală a Contractului fără preaviz sau notificare.**

**4. Contribuția investitorului**

- Plan de încadrare în zonă
- Certificat de urbanism

**DIRECTOR EXECUTIV**  
Ing. Racz Lucian

**DIRECTOR EXEC. ADJ.,**  
ing. Popistan Dorin

**Întocmit,**  
Ing. Ormenișan Romeo